

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 14

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW 48
 Typ 19372
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 504 | 19372 504 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 900 | 2330 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53916
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19372 504
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET 38
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - | 81720098 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81720119 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 | 81720111 |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 81720098 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 26 | 81720119 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28,3 | 81720111 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 | 81720119 |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - | 81720098 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55810821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 235/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 255/45R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 235/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 255/45R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/50R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV S07 |
| | 66-110 | 235/45R18 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/50R18 | K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/45R18 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 255/45R18 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 A58 F23 KMV S07 |
| | 66-110 | 235/45R18 | | |
| | 66-110 | 235/50R18 | A01 K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/50R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 A21 A56 F24 KOV S07 |
| | 80-110 | 235/45R18 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/50R18 | K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/45R18 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 255/45R18 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 A56 F24 KMV S07 |
| | 80-110 | 235/45R18 | | |
| | 80-110 | 235/50R18 | A01 K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K3s | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78 | 225/40R18 | G46 K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 V18 S04 |
| | 78-100 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | |
| | 78-100 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T83 T87 | |
| | 78-100 | 235/35R18 | K1c K2b K42 T86 T90 | |
| | 78-100 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| | 82-100 | 225/40R18 | K1c K2b K42 | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*..; e3*2007/46*0162*..; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 215/45R18 | | A12 A14 A21 A58 V18 S01 |
| | 69-147 | 215/50R18 | A01 K8c R70 | |
| | 69-147 | 225/45R18 | | |
| | 69-147 | 235/45R18 | A01 K8c | |
| | 69-147 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K8c | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*..; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 215/45R18 | A33 | A14 A21 A56 S01 |
| | 140, 147 | 215/50R18 | A01 A12 K2b R70 | |
| | 140, 147 | 225/45R18 | A12 | |
| | 140, 147 | 235/45R18 | A01 A12 K2b | |
| | 140, 147 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*..; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 157, 160 | 215/45R18 | | A12 A14 A21 A57 V00 V18 S01 |
| | 157, 160 | 215/50R18 | A01 K8c R70 | |
| | 157, 160 | 225/45R18 | | |
| | 157, 160 | 235/45R18 | A01 K8c | |
| | 157, 160 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K8c | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A21 A58 S08 |
| | 90 | 215/45R18 | | |
| | 90 | 225/40R18 | A01 K6f | |
| Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*.. - incl. Facelift 2014 | 172 | 225/65R18 | A13 | A14 A21 S01 |
| | 172 | 235/60R18 | A01 A13 K1a K1b K2b | |
| | 172 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Nissan Murano Z51 e1*2001/116*0478*.. - incl. Facelift 2014 | 140,188 | 235/60R18 | K2b | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 140,188 | 235/65R18 | K2b | |
| | 140,188 | 245/60R18 | K1a K2b | |
| | 140,188 | 255/55R18 | K1a K1b K2b | |
| | 140,188 | 255/60R18 | K1a K1b K2b | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. - incl. Facelift 2014 | 80-103 | 215/45R18 | | A12 A14 A21 Car Lim V18 S04 |
| | 80-103 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-103 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 80-103 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K44 K56 | |
| | 80-103 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K44 K45 K56 | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. - incl. Facelift 2014 | 81-140 | 215/40R18 | | A12 A14 A21 A58 Flh V18 S08 |
| | 81-140 | 215/45R18 | A01 G79 | |
| | 81-140 | 215/45R18 | R84 | |
| | 81-140 | 225/40R18 | | |
| | 81-140 | 235/40R18 | A01 K2b K8h R03 | |
| | 81-140 | 245/35R18 | A01 K2b K8h R03 | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*..; e5*2007/46*1029*.. - incl. Facelift 2014 | 81-120 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 A57 S05 |
| | 81-120 | 235/45R18 | | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2014 | 103 ,116 | 225/55R18 | | A12 A14 A21 A58 F23 S05 |
| | 103 ,116 | 235/55R18 | | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55810821 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
 O.Z. Spa

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*. | 76-110 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 76-110 | 235/50R18 | K1a K1b K2b K42 K46 | |
| | 76-110 | 245/45R18 | K2b | |
| | 76-110 | 255/45R18 | K1a K1b K2b K42 K46 | |
| Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 235/45R18 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 84-121 | 235/50R18 | K1b K2c LK6 | |
| | 84-121 | 245/45R18 | K1b K2c LK6 | |
| | 84-121 | 255/45R18 | K1b K2c LK6 | |
| Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/50R18 | K42 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 104-127 | 225/55R18 | G03 K42 | |
| | 104-127 | 235/50R18 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/45R18 | K42 | |
| Nissan X-Trail T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/60R18 | A13 | A14 A21 A57 S01 |
| | 96-130 | 235/55R18 | A12 | |
| | 96-130 | 235/60R18 | A12 | |
| Renault Clio (IV) R.S. R e2*2001/116* 0327*51-.. - incl. Facelift 2016 | 147, 162 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S07 |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/60R18 | A91 | A14 A21 A58 L06 S03 |
| | 96-165 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K8f | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 215/45R18 | K2b K8f | A01 A12 A14 A21 Sth S02 |
| | 63-103 | 225/40R18 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 225/45R18 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 235/40R18 | K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 A58 F23 S02 |
| | 81-120 | 235/45R18 | | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 A56 F24 S02 |
| | 96, 110 | 235/45R18 | | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*..- | 55-96 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A21 A58 KOV NoE NoP S02 |
| | 55-96 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/60R18 | | A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 96-140 | 235/55R18 | | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*. | 110-127 | 225/50R18 | | A12 A14 A21 S01 |
| | 110-127 | 225/55R18 | | |
| | 110-127 | 235/50R18 | | |
| | 110-127 | 255/45R18 | | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55810821 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
 O.Z. Spa

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A21 Car Flh L06 V18 S06 |
| | 81-173 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 81-173 | 225/45R18 | T91 | |
| | 81-173 | 235/40R18 | A01 K1a K1b T91 T93 | |
| | 81-173 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A21 Cpe L06 V18 S06 |
| | 81-177 | 225/40R18 | T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 81-177 | 245/40R18 | A01 K1c | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 Lim V18 S06 |
| | 81-127 | 225/40R18 | A01 K4h T88 T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | A01 K4h T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | A01 K4h T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/45R18 | A01 G03 K4h | |
| | 81-177 | 245/40R18 | A01 K1a K4g K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 215/40R18 | K2b K6g R37 T85 T89 | A01 A12 A14 A21 Cpe Flh V18 S02 |
| | 63-162 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K6h K8f | |
| | 63-162 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90 | |
| | 63-162 | 245/35R18 | K1a K1b K2b K6h K8k | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 215/40R18 | K6g R37 T85 T89 | A01 A12 A14 A21 Car V18 S02 |
| | 63-162 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K6h K8f | |
| | 63-162 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90 | |
| | 63-162 | 245/35R18 | K1a K1b K2b K6h K8k | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-103 | 215/40R18 | K2b K4i R37 T85 T89 | A01 A12 A14 A21 Cbo V18 S02 |
| | 78-132 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89 | |
| | 78-132 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f T86 T90 | |
| | 78-132 | 245/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6h K8k T88 T89 | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/40R18 | K8c T86 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh L05 NoP V18 S02 |
| | 66-120 | 215/40R18 | K8c T85 T89 | |
| | 66-121 | 225/40R18 | K2b K8c | |
| | 66-121 | 235/40R18 | K1c K2c K8m | |
| | 66-121 | 245/35R18 | K1c K2c K8m | |
| Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67 | 225/40R18 | K2b K6g T92 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 L05 V18 S02 |
| | 67 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K6h K6j T95 | |
| | 67 | 245/35R18 | K1c K2a K2b K4i K6h K6j T92 | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/40R18 | K8c T88 T92 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh L04 S02 |
| | 120, 151 | 235/40R18 | K1c K2b K8c | |
| | 120, 151 | 245/35R18 | K1c K2c K8m T88 T92 | |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/40R18 | K8m | A01 A12 A14 A21 A58 Flh L06 S02 |
| | 205, 221 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K8m | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*..., e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A21 A58 A60 V18 S02 |
| | 63-118 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 63-118 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 63-118 | 235/40R18 | A01 K2b K4a T91 T95 | |
| | 63-118 | 245/40R18 | A01 K2b K4a K8f | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/45R18 | A13 R37 | A14 A21 A58 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 225/50R18 | A01 A12 K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 235/45R18 | A91 R37 | |
| | 81-165 | 245/45R18 | A01 A12 K2b K8g | |
| | 81-165 | 255/45R18 | A01 A12 K2b K8g | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/45R18 | K8g | A01 A12 A14 A21 A58 Car L04 Lim S02 |
| | 81-165 | 255/45R18 | K2b K8k | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 7 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 8 von 14

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 9 von 14

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 10 von 14

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 11 von 14

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R84 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 12 von 14

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 14

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. November 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55810821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19372
O.Z. Spa

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

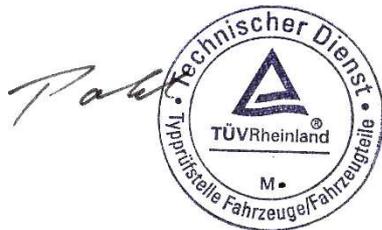
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2021



Pohl

00379573.DOC